

MOTORIZAÇÃO DE
CADEIRAS DE RODAS
POR MOTORES DE
INDUÇÃO TRIFÁSICOS
COM CONTROLE
VETORIAL E COMANDO
POR JOYSTICK E
SOPRO/SUCÇÃO

Universidade Estadual de Londrina
Agência de Inovação Tecnológica
Vitrine Tecnológica da UEL



VITRINE
TECNOLÓGICA
UEL



AINTEC
agência de inovação UEL



UNIVERSIDADE
ESTADUAL DE LONDRINA

MOTORIZAÇÃO DE CADEIRAS DE RODAS POR MOTORES DE INDUÇÃO TRIFÁSICOS COM CONTROLE VETORIAL E COMANDO POR JOYSTICK E SOPRO/SUCÇÃO

DESCRIÇÃO DA TECNOLOGIA

A presente invenção é caracterizada pelo fato das cadeiras de rodas serem acionadas por motores de indução de alto rendimento. Proporcionando a deficientes físicos um meio de locomoção por cadeiras de rodas controlada tanto por joystick, quanto por uma interface de sopro e sucção abrangendo assim pacientes tetraplégicos e oferecendo assim a eles um menor esforço físico.

PATENTE DE INVENÇÃO CONCEDIDA

BR 10 2014 022994 9

Pedido realizado em 17/09/2014

DISPONÍVEL PARA

Licenciamento

Cooperações para Desenvolvimento

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Maior autonomia da bateria;
- Menor custo de manutenção;

FICHA TÉCNICA

- TITULAR
 - Universidade Estadual de Londrina;
- ÁREA DO CONHECIMENTO
 - Saúde, Mecânica
 - Eletrônica;
- AUTORES:
 - Antônio Leôncio Pires Junior, pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
 - Willian Ricardo Bispo Murbak Nunes, pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
 - Ruberlei Gaino, docente e pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
 - Newton da Silva docente e pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
 - Márcio Roberto Covacic, docente e pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;