

MOTORIZAÇÃO DE  
CADEIRAS DE RODAS  
POR MOTORES DE  
INDUÇÃO TRIFÁSICOS  
COM CONTROLE  
VETORIAL E COMANDO  
POR JOYSTICK E  
SOPRO/SUCÇÃO

Universidade Estadual de Londrina  
Agência de Inovação Tecnológica  
Vitrine Tecnológica da UEL



VITRINE  
TECNOLÓGICA  
UEL



**AINTEC**  
agência de inovação UEL



UNIVERSIDADE  
ESTADUAL DE LONDRINA

# MOTORIZAÇÃO DE CADEIRAS DE RODAS POR MOTORES DE INDUÇÃO TRIFÁSICOS COM CONTROLE VETORIAL E COMANDO POR JOYSTICK E SOPRO/SUCÇÃO

## DESCRIÇÃO DA TECNOLOGIA

A presente invenção é caracterizada pelo fato das cadeiras de rodas serem acionadas por motores de indução de alto rendimento. Proporcionando a deficientes físicos um meio de locomoção por cadeiras de rodas controlada tanto por joystick, quanto por uma interface de sopro e sucção abrangendo assim pacientes tetraplégicos e oferecendo assim a eles um menor esforço físico.

## PATENTE DE INVENÇÃO CONCEDIDA

BR 10 2014 022994 9

Pedido realizado em 17/09/2014

## DISPONÍVEL PARA

Licenciamento

Cooperações para Desenvolvimento

## PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Maior autonomia da bateria;
- Menor custo de manutenção;

## FICHA TÉCNICA

- TITULAR
  - Universidade Estadual de Londrina;
- ÁREA DO CONHECIMENTO
  - Saúde, Mecânica
  - Eletrônica;
- AUTORES:
  - Antônio Leôncio Pires Junior, pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
  - Willian Ricardo Bispo Murbak Nunes, pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
  - Ruberlei Gaino, docente e pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
  - Newton da Silva docente e pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;
  - Márcio Roberto Covacic, docente e pesquisador da Universidade Estadual de Londrina;